

## *PROGETTO DI ORIENTAMENTO*

*VERSO FORME DI MOBILITA' E PREVENZIONE DEL*

*RISCHIO STRADALE*



## **FINALITÀ DEL PROGETTO :**

Si intende promuovere l'immagine della bicicletta come mezzo di trasporto ideale non solo per svago ma anche per spostamenti casa-scuola

### **Obiettivi generali tratti dai Programmi ministeriali (D.M. 5 agosto 1994)**

- Dimostrare di aver acquisito comportamenti corretti e responsabili quali utenti della strada come conducenti di mezzi meccanici: la bicicletta;
- Saper riconoscere i valori della segnaletica stradale "in situazione".
- Saper mettere in atto interventi opportuni in caso di incidenti (pronto soccorso).

### **Alcuni obiettivi specifici ...**

- Acquisire le informazioni circa le procedure da seguire in caso di incidente stradale.
- Motivare al rispetto delle norme del codice stradale
- Individuare alcuni problemi della viabilità ciclistica nella zona circostante la Scuola.
- Contribuire ad accrescere i comportamenti autonomi e sicuri dei ragazzi lungo alcune strade cittadine:
- Sensibilizzare le famiglie riguardo l'uso moderato dell'automobile per il percorso casa-Scuola:
- Acquisire informazioni per conoscere ed usare le piste ciclabili urbane ed extraurbane;
- Imparare ad usare il casco come buona pratica di prevenzione;

### **COLLABORAZIONI:**

- Scuola
- Asl/Medicina Sportiva
- Ufficio Tecnico Comunale
- Assessorati
- Polizia Municipale
- Famiglie
- Stampa Locale
- Associazioni Territoriali
- Legambiente

### **Contenuti**

La sicurezza del ciclista nel percorso casa-scuola

## **IL PROGETTO E'UN PROGETTO PLURIENNALE CHE INTERESSA:**

In una prima fase (marzo/aprile) tutte le classi della scuola tramite somministrazione questionario.

Ad aprile/maggio solo le classi prime, che proseguiranno le attività anche agli inizi del prossimo anno scolastico (settembre/ottobre).

## **FASI OPERATIVE**

Il progetto prevede cinque fasi operative...

### **PRIMA FASE**

#### **Prima settimana di OTTOBRE:**

- analisi situazioni stradali pericolose, infrazioni, sinistri..analisi dei verbali redatti dalla polizia stradale...
- elaborazione della “carta dei punti pericolosi” indicati dagli allievi...
- 

### **SECONDA FASE**

#### **Seconda/terza settimana di OTTOBRE:**

- ipotesi di miglioramento dei punti pericolosi
- presentazione dei dati raccolti all'amministrazione comunale
- proposte soluzioni miglioramento, tragitti alternativi..
- scelta percorsi meno rischiosi..
- elaborazione di slogan pubblicitari per incentivare l'uso della bicicletta....

### **TERZA FASE**

#### **Quarta settimana di OTTOBRE**

- organizzazione di uscite con la bicicletta nei percorsi identificati
- nuova somministrazione del questionario (*pedalare è meglio...*)

### **QUARTA FASE**

- produzione di materiale divulgativo per i genitori.
- sviluppo di unità didattiche sulla conoscenza, utilizzo e manutenzione della bicicletta.
-

## **QUINTA FASE**

- entro il mese di aprile: rilevazione mediante questionario del numero di alunni che utilizzano la bicicletta per il percorso casa-scuola e relativi comportamenti sulla strada (tutte le classi).

### **RISULTATI ATTESI...**

- Aumento del numero dei ragazzi che si recano a Scuola in bicicletta.
- Aumento degli scolari che adottano comportamenti corretti come ciclisti
- Coinvolgimento dell'Amministrazione comunale e di altre agenzie del Territorio per trovare soluzioni efficaci dei punti a rischio.

### **VERIFICA/VALUTAZIONE DEL PERCORSO DIDATTICO DELLA CLASSE:**

*Le verifiche dell'apprendimento sono curate dagli insegnanti di classe*

### **E ALLA FINE...**

**RIBICICLIAMOCI**

**Una grande occasione per pedalare tutti insieme allegramente...**