

PROGETTO DI ORIENTAMENTO

VERSO FORME DI MOBILITA'E PREVENZIONE DEL

RISCHIO STRADALE



FINALITÀ DEL PROGETTO :

Si intende promuovere l'immagine della bicicletta come mezzo di trasporto ideale non solo per svago ma anche per spostamenti casa-scuola

Obiettivi generali tratti dai Programmi ministeriali (D.M. 5 agosto 1994)

- Dimostrare di aver acquisito comportamenti corretti e responsabili quali utenti della strada come conducenti di mezzi meccanici: la bicicletta;
- Saper riconoscere i valori della segnaletica stradale "in situazione".
- Saper mettere in atto interventi opportuni in caso di incidenti (pronto soccorso).

Alcuni obiettivi specifici ...

- Acquisire le informazioni circa le procedure da seguire in caso di incidente stradale.
- Motivare al rispetto delle norme del codice stradale
- Individuare alcuni problemi della viabilità ciclistica nella zona circostante la Scuola.
- Contribuire ad accrescere i comportamenti autonomi e sicuri dei ragazzi lungo alcune strade cittadine:
- Sensibilizzare le famiglie riguardo l'uso moderato dell'automobile per il percorso casa-Scuola:
- Acquisire informazioni per conoscere ed usare le piste ciclabili urbane ed extraurbane;
- Imparare ad usare il casco come buona pratica di prevenzione;

COLLABORAZIONI:

- Scuola
- Asl/Medicina Sportiva
- Ufficio Tecnico Comunale
- Assessorati
- Polizia Municipale
- Famiglie
- Stampa Locale
- Associazioni Territoriali
- Legambiente

Contenuti

La sicurezza del ciclista nel percorso casa-scuola

IL PROGETTO E'UN PROGETTO PLURIENNALE CHE INTERESSA:

In una prima fase (marzo/aprile) tutte le classi della scuola tramite somministrazione questionario.

Ad aprile/maggio solo le classi prime, che proseguiranno le attività anche agli inizi del prossimo anno scolastico (settembre/ottobre).

FASI OPERATIVE

Il progetto prevede cinque fasi operative...

PRIMA FASE

Prima settimana di OTTOBRE:

- analisi situazioni stradali pericolose, infrazioni, sinistri..analisi dei verbali redatti dalla polizia stradale...
- elaborazione della “carta dei punti pericolosi” indicati dagli allievi...
-

SECONDA FASE

Seconda/terza settimana di OTTOBRE:

- ipotesi di miglioramento dei punti pericolosi
- presentazione dei dati raccolti all'amministrazione comunale
- proposte soluzioni miglioramento, tragitti alternativi..
- scelta percorsi meno rischiosi..
- elaborazione di slogan pubblicitari per incentivare l'uso della bicicletta....

TERZA FASE

Quarta settimana di OTTOBRE

- organizzazione di uscite con la bicicletta nei percorsi identificati
- nuova somministrazione del questionario (*pedalare è meglio...*)

QUARTA FASE

- produzione di materiale divulgativo per i genitori.
- sviluppo di unità didattiche sulla conoscenza, utilizzo e manutenzione della bicicletta.
-

QUINTA FASE

- entro il mese di aprile: rilevazione mediante questionario del numero di alunni che utilizzano la bicicletta per il percorso casa-scuola e relativi comportamenti sulla strada (tutte le classi).

RISULTATI ATTESI...

- Aumento del numero dei ragazzi che si recano a Scuola in bicicletta.
- Aumento degli scolari che adottano comportamenti corretti come ciclisti
- Coinvolgimento dell'Amministrazione comunale e di altre agenzie del Territorio per trovare soluzioni efficaci dei punti a rischio.

VERIFICA/VALUTAZIONE DEL PERCORSO DIDATTICO DELLA CLASSE:

Le verifiche dell'apprendimento sono curate dagli insegnanti di classe

E ALLA FINE...

RIBICICLIAMOCI

Una grande occasione per pedalare tutti insieme allegramente...